

CIRCUIT DE CLASTRES LE 14/03/2009

Premièrement, **106XSi.net** vous remercie d'être venu pour cette journée circuit.

Nous commencerons tout d'abord par le mot d'ordre de la journée, c'est-à-dire « **plaisir** », mais pour que cela prenne tout son sens, il va falloir rajouter à ceci les mots **fair-play et communication**.

Je demanderais donc à chacun, de respecter chaque participant et d'être ouvert à la communication pour mieux nous connaître, **partager** sa passion, ses connaissances, son siège copilote, etc, tout ça pour passer une excellente journée sur ce beau circuit.

ATTENTION : ce sont des conseils et non des obligations, chacun et maître de sa personne et de son équipement.

Le planning de la journée se fera ainsi :

- **08H00** :: Ouverture des grilles
- **08H30** :: Briefing du matin (mis au clair des règles de respect et de vie en communauté sur une piste et dans les paddocks).
- **09H00** :: Ouverture de la piste aux participants (limite de 20 à 25 véhicules en même temps sur la piste => filtrage à l'entrée de la piste).
- **12H00** :: Début des hostilités gastronomiques.
- **13H00** :: Briefing de l'après midi (piqûre de rappel).
- **13H30** :: Ouverture session débutant (limite de 10 à 15 véhicules).
- **14H00** :: Ouverture session libre (limite de 20 à 25 véhicules).
- **17H30** :: Session organisateur (réservé au staff)
- **18H00** :: Fermeture de la piste aux participants (nettoyage de la piste et des paddocks).
- **19H00** :: Fermeture de la grille.

Interdiction dans l'enceinte du circuit :

- Alcool interdit
- Run, burn, frein à main, vitesse excessive

Règles de vie sur le circuit :

1°) *La sécurité sur la piste :*

- Ne jamais ouvrir ses fenêtres quand on se trouve sur la piste
- Ne jamais sortir de la voiture sauf si un commissaire vous l'autorise

2°) *Les drapeaux :*

- Damier noir et blanc :: fin de course, finissez votre tour avec les warnings en roulant gentiment pour refroidir votre auto.
- Noir :: fin de course, rejoignez les stands immédiatement avec les warnings en roulant gentiment.
- Jaune :: ralentissez ,vous arrivez dans une zone où un incident a lieu, interdiction de doubler, réduisez votre vitesse pour passer l'obstacle sans encombre et continuer jusqu'au prochain commissaire n'ayant pas de drapeaux jaune pour reprendre votre session à votre rythme.
- Rouge :: quelque chose vous empêche de continuer de rouler alors rentrez à allure modérée aux stands avec interdiction de doubler.
- Bleu :: vous gênez une personne roulant plus vite que vous.. éloignez vous de la trajectoire optimal en actionnant le clignotant et en vous rabattant pour laisser passer celui qui vous précède.

3°) *Les commissaires de piste :*

Suivez à la lettre les instructions des commissaires de piste, si vous ne respectez pas leurs conseils, remarques alors vous serez exclu de la piste et non remboursé.

4°) *Les autres pistards :*

Si un pistard roule plus vite que vous, alors mettez le clignotant indiquant de quel côté vous vous engagez, si possible en s'éloignant de la trajectoire optimal (par exemple à l'arrivée d'un virage alors restez sur l'extérieur avec clignotant indiquant votre mouvement)

Si un pistard roule plus lentement que vous alors gardez votre distance de sécurité et si il ne vous laisse pas passer alors faites des appels de phare.. si tout cela ne vous permet toujours pas de passer alors arrêter vous aux stands et faites votre réclamation à l'un des commissaires de piste qui se chargera de faire les remontrances au principal concerné.

Quand vous avez décidé de sortir de la piste alors il faut faire un tour de circuit gentil (refroidissement de la voiture) en pensant à bien se ranger pour ne pas gêner les autres et se mettre en warning quand on est à quelques virages des stands. Sortir de la piste en longeant le côté amenant aux stands et en vérifiant qu'on ne gêne personne pour ne créer aucun accident.

Qui sommes nous :

106XSi.net est une communauté de passionnés d'automobile créée en août 2004, puis déclarée en association loi 1901 en février 2007.

Le but de l'association est de proposer un site internet, un forum, des médias photos et vidéos, l'organisation d'événements et la proposition de services et avantage aux membres.

Comme toute association nous avons besoin de vos cotisations pour fonctionner et vous proposer un service de qualité. C'est pourquoi nous vous proposons de devenir membre Adhérent en rejoignant une communauté de passionnés.

En adhérant à l'association profitez des avantages qui vous sont proposés gratuitement pour vous remercier de votre participation. Ils sont en outre administrés bénévolement par des professionnels de l'informatique et des passionnés du sport auto mobile.

Si vous aussi vous pensez pouvoir nous apporter votre savoir-faire de quelque manière que ce soit n'hésitez pas à nous contacter à association@106xsi.net ou de nous retrouver sur www.106XSi.net.

Conclusion :

L'association 106XSi.net vous souhaite une agréable journée.